

DEFENDER Reha
2-in-1 Car Seat
MANUAL DE INSTRUÇÕES



Este dispositivo de retenção de crianças é designado para o uso de crianças com necessidades especiais com os seguintes requisitos:

GRUPO DE MASSA I e II:

Peso: 9-25 kg (Modo Harness)

GRUPO DE MASSA III:

Peso: 22-36 kg (Modo Booster)

LEIA ESTE MANUAL

Não instale ou use este dispositivo de retenção de crianças até que leia e compreenda as instruções deste manual. **FALHAS NO USO CORRETO DESTES DISPOSITIVO DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS AUMENTA O RISCO DE INCIDENTES GRAVES OU MORTE EM PARADAS RÁPIDAS OU ACIDENTES DE TRÂNSITO. GUARDE ESTE MANUAL PARA CONSULTAS FUTURAS.**



CASO NOTE A AUSÊNCIA DE ALGUMA PARTE OU PEÇA, CONTATE O SAC DO FABRICANTE Thomashilfen OU SEU REVENDEDOR AUTORIZADO Mais Movimento +19.3304-2500.

BEM-VINDO À FAMÍLIA Thomashilfen!

Obrigado por escolher a cadeira **Defender Reha 2-in-1 Car Seat**. Você escolheu uma das mais seguras e confortáveis disponíveis no mercado para sua criança.

Na Thomashilfen, nós nos orgulhamos de proporcionar um produto inovador, repleto de recursos para nossos valiosos clientes. Nós projetamos este dispositivo de retenção de crianças para ser seguro, confortável e de fácil uso para que você tenha segurança e sua família esteja bem protegida.

Mesmo que não seja possível prever se o uso do dispositivo de retenção de crianças evitará ferimentos ou morte em caso de colisão, extensivos testes tem mostrado que este dispositivo quando usado corretamente, pode reduzir o risco de ferimentos ou morte na maioria dos acidentes.

Por favor, reserve um tempo para ler e compreender todas as instruções e avisos deste dispositivo de retenção de crianças. A segurança da sua criança depende da correta instalação e uso deste dispositivo. **LEMBRE-SE SEMPRE DE COLOCAR O CINTO E DIRIGIR COM SEGURANÇA!**

Mais Movimento Com.Imp.Prod.Reab.Ltda.

Website: www.maismovimento.com.br

Endereço: **Rua Ernesto Bristotti, 41 -**

Jd.Miriam - Campinas - SP

CEP:13.098-408

Telefone: **19-3234-2500**

ÍNDICE

Bem-vindo à família Thomashilfen	1
Aviso importantes	4
Em caso de dúvidas	5
Avisos	6
Avisos gerais	6
Avisos de uso	8
Avisos de possíveis ferimentos	9
Avisos do veículo	10
Certificações	10
Aviso de airbag	11
Aviso de danos	11
Escolhendo a localização ideal no veículo	12
Adequação do usuário	14
Modo Harness (arnês)	15
Modo Booster	16
Altura máxima	16
Visão geral do produto	17-19
Montagem/ desmontagem do dispositivo	20
Instalando o modo harness do dispositivo:	
LATCH ou ISOFIX	21
Sistema de cinto de segurança	22
Sistema não seguro de cinto veicular	22
Usando Top Tether (cinto superior)	24
Preparando o dispositivo para uso	25
Ajustando o cinto da cadeirinha nos ombros	25
Ajustando a cinta almofada	26
Reclinio.....	27
LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children)	28
Instalação com o sistema LATCH	29

ÍNDICE

Verificação de segurança da instalação	31
Usando o dispositivo com cinto arnês embutido	31
Prendendo a criança no dispositivo	32
Removendo a criança do dispositivo	34
Usando o modo Booster (sem o arnês interno)	34
Removendo/instalando o cinto	34
Modo Booster com encosto	35
Asfixiamento com cinto veicular	38
Prendendo a criança e o assento Booster no veículo	38
Instalando a guia do cinto de ombro	40
Usando a guia do cinto de ombro	41
Removendo a guia do cinto de ombro	41
Removendo/ instalando a capa do assento	42
Instalando porta-copo (se aplicável)	43
Cuidados e manutenção	43
Instalação em aeronaves	44
Armazenagem do manual de instruções	44
Garantia	45

AVISOS IMPORTANTES

.Este produto é apropriado para crianças com peso compreendido de 9-36 kg ou seja, grupos de massa 1,2 e 3.

.Para **grupo de massa I** (9-18 kg) e **grupo de massa II** (15-25 kg): A cadeira deve ser instalada somente no banco de trás do automóvel e a criança deve estar presa pelo cinto da cadeirinha e esta, ancorada pelo sistema LATCH e Top Tether ou ISOFIX e Top Tether.

.Para **grupo de massa III** (22 a 36kg): A cadeira deve ser instalada somente no banco de trás do automóvel e a criança deve estar presa pelo cinto da cadeirinha e esta, ancorada pelo cinto de segurança de 3 pontos do veículo ou ISOFIX e cinto de segurança de 3 pontos do veículo.

.Siga todas as instruções deste manual para que a criança tenha a maior proteção possível em caso de acidente.

.Este equipamento é projetado para ser utilizado apenas em bancos veiculares e voltados para frente do veículo.

.Nunca efetue qualquer modificação ou acréscimo no dispositivo de retenção de crianças de veículos automotivos.

.Por se tratar de um item de segurança, nunca adquira um produto usado, por não serem conhecidos os esforços a que o produto possa ter sido submetido.

.Nunca deixar a criança sozinha no veículo.

.Antes de sair com o veículo, certifique-se de que o dispositivo de retenção esteja bem firme no banco do veículo e este dispositivo devidamente afivelado à criança.

. Nunca deixar bagagens ou outros objetos soltos e próximos à criança passíveis de causar ferimentos.

. Guardar este manual de instruções para eventuais e futuras consultas.

GRUPO DE MASSA I e II - ATENÇÃO: 1)Eu-) @h\o@@ \) - 'k-u-V(i \ 'h' k' '#k@V(° / #0 oo@#) \ 'h' k' 'yo\ 'k-ouk@ \ o-U @V@-ko' O'- /') @h\VB'-Oh' k' 'o-k'') 'hu') \ "' oh\o@ -o) \ "' V#\) \ 'o-o-8y@/u-o' †-#yOo'

Veículo (Modelo)	Frente Não	Atrás	
		Lateral Sim	Centro Não

2)A POSIÇÃO DO BANCO EM OUTROS VEÍCULOS PODE NÃO SER ADEQUADA PARA SE ADAPTAR AO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS. 3)EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTAR O FABRICANTE DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO.

GRUPO DE MASSA III - ATENÇÃO: 1)ESTE É UM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO UNIVERSAL PARA CRIANÇAS. ELE É APROVADO PARA USO GERAL EM VEÍCULOS E SE ADAPTA À MAIORIA, PORÉM NÃO EM TODOS OS BANCOS DE VEÍCULOS. 2)A CORRETA ADAPTAÇÃO É APROPRIADA SE O FABRICANTE DO VEÍCULO DECLARAR NO MANUAL QUE O VEÍCULO ACEITA UM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO UNIVERSAL PARA CRIANÇAS PARA ESTE GRUPO DE MASSA. 3)EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTAR O FABRICANTE DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS.

.APROPRIADO SE O VEÍCULO ESTIVER EQUIPADO COM CINTO DE SEGURANÇA TRÊS PONTOS ESTÁTICO OU COM RETRATOR. ESTE NÃO É UM DISPOSITIVO ISOFIX. SUA INSTALAÇÃO DEPENDE TAMBÉM DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA PARA ADULTOS. ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS COM NECESSIDADES ESPECIAIS É PROJETADO PARA FORNECER UM SUPORTE EXTRA À CRIANÇA QUE TEM DIFICULDADE PARA SENTAR NOS BANCOS CONVENCIONAIS. SEMPRE CONSULTE SEU MÉDICO PARA TER CERTEZA DE QUE ESTE SISTEMA É APROPRIADO PARA A SUA CRIANÇA.

ATENÇÃO: OS ITENS RÍGIDOS E AS PARTES DE PLÁSTICOS DO DRC DEVEM SER CORRETAMENTE POSICIONADOS E INSTALADOS PARA, DURANTE O USO COTIDIANO DO VEÍCULO, NÃO FICAREM PRESOS POR UM BANCO MÓVEL OU UMA PORTA DO VEÍCULO.

EM CASO DE DÚVIDAS

Por favor, preencher estas informações abaixo para futuras referências. O número do modelo e data de fabricação podem ser encontrados na etiqueta colada na parte inferior da base do dispositivo.

Número do Modelo: _____

Data de fabricação: _____

Data da compra: _____

Nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor está preparado para te ajudar com qualquer questão ou dúvida referente à instalação, uso, cuidados, peças e/ou manutenção. Por favor, tenha estas informações de modelo e data de fabricação prontas quando nos contatar. Estes números podem ser encontrados na etiqueta na parte inferior de seu dispositivo de retenção de crianças. Você pode nos acessar pelo site www.maismovimento.com.br ou telefone 19.3304-2500.

AVISOS

AVISOS GERAIS



ATENÇÃO!

A segurança de sua criança e a eficácia do dispositivo de retenção dependerá:

1. **Escolha do local ideal** para instalação do dispositivo de retenção de crianças em seu veículo.
2. **Direcionamento apropriado do sistema LATCH ou cinto de segurança de 3 pontos do veículo.**
3. **Prender adequadamente sua criança e o dispositivo de retenção de crianças no veículo** usando o cinto da cadeirinha ou o cinto de segurança direcionado para retenção de ambos dispositivo e criança. Muitos cintos de segurança **NÃO** são seguros para o uso com o dispositivo de retenção. Por favor, revise a seção "Sistema não seguro de cinto veicular" cuidadosamente. Em caso de dúvida na instalação do dispositivo de retenção, consultar o manual do veículo ou nosso SAC da Thomashilfen ou revendedor autorizado.



ATENÇÃO!

FALHA NA LEITURA CORRETA, ORIENTAÇÃO E USO DAS INSTRUÇÕES E DA ETIQUETA DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO AUMENTAM O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES E MORTE EM CASO DE CURVA FECHADA, PARADA REPENTINA OU COLISÃO.

A segurança de sua criança depende da instalação apropriada e uso correto do dispositivo de retenção. Caso o dispositivo aparenta muito simples de instalar e uso de seu próprio jeito, é **MUITO IMPORTANTE** ler e compreender estas instruções e do manual automotivo.

Seguir todas as etiquetas no dispositivo de retenção bem como as instruções escritas. **NÃO INSTALAR OU USAR ESTE DISPOSITIVO ATÉ QUE TENHA LIDO E COMPREENDIDO AS INSTRUÇÕES NESTE MANUAL E DO MANUAL DO FABRICANTE AUTOMOTIVO.**

NENHUM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PODE GARANTIR PROTEÇÃO QUANDO HOVER UM INCIDENTE GRAVE AO VEÍCULO. Entretanto, quando instalado corretamente, o dispositivo de retenção aumentará consideravelmente as chances de sobrevivência e redução do risco de ferimentos graves na maioria dos acidentes.

Cuidadosamente siga as instruções deste manual e do manual do fabricante do veículo. #

ATCH, de 3 pontos,
sistema Top Tether (cinto superior) airbags.

! USAR ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS SOMENTE COM FACE VOLTADA PARA FRENTE.

! NÃO USAR ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO sem a correta montagem dele.

! NÃO PERMITIR que crianças brinquem com este dispositivo de retenção.

! NUNCA deixar a criança sozinha no veículo sob qualquer circunstância.

! Seja um bom exemplo usando SEMPRE seu cinto de segurança. Torne isso com uma regra máxima de que o veículo não irá se mover até que todos estejam afivelados. **SEM EXCEÇÕES.**

! Thomashilfen aconselha não emprestar ou disponibilizar seu dispositivo de retenção.

NÃO USAR UM DISPOSITIVO DE SEGUNDA MÃO o qual não se sabe o histórico.

! Para prevenir ferimentos em decorrência de deterioração, quebras escondidas e etc, descontinuar o uso deste dispositivo de retenção após **DEZ (10) ANOS**. Existe uma data de vencimento no uso deste dispositivo de retenção localizado na parte inferior da base. **PARE O USO DESTE DISPOSITIVO E DESCARTE-O FORA** após a data indicada. Por favor, descartar a unidade em local onde não será re- aproveitada.

AVISOS DE USO

De acordo com estatísticas de acidentes de trânsito, **CRIANÇAS ESTÃO MAIS SEGURAS QUANDO COLOCADAS APROPRIADAMENTE COM O DISPOSITIVO DE RETENÇÃO NO BANCO TRASEIRO DO VEÍCULO DO QUE NA PARTE FRONTAL.**

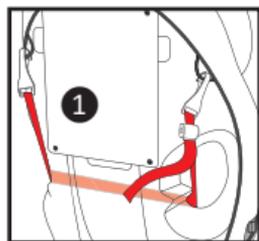
Por favor, veja a seção “Escolhendo a localização ideal no veículo”.

Muitas polícias locais e/ou departamento de bombeiro podem inspecionar o dispositivo a fim de assegurar sua instalação correta. Por favor contate o departamento de emergência local para verificar a possível prestação deste serviço.

! Thomashilfen recomenda **SEMPRE USAR O SISTEMA TOP TETHER (CINTO SUPERIOR) QUANDO UTILIZAR O DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA GRUPO DE MASSA I e II (MODO HARNESS).**

Falhas no uso do cinto de 3 pontos de segurança veicular E Top tether, ou LATCH/ ISOFIX E Top Tether, ou no ajuste correto deles podem resultar numa batida da criança dentro do interior do veículo numa curva fechada, parada brusca ou colisão podendo levar a ferimentos graves ou morte.

- ! **NÃO** permita que outras pessoas instalem ou usem o dispositivo de retenção de crianças ao menos que elas leiam e entendam todas as instruções e as etiquetas.
- ! **NÃO DÊ ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS** para outra pessoa sem o manual de instruções.
- ! Para garantir o uso correto do dispositivo de retenção, guarde este manual para consultas futuras quando necessário.
- ! **NÃO DEIXE O DISPOSITIVO DE RETENÇÃO SOLTO EM SEU VEÍCULO.** Numa colisão, conversão mais aguda ou frenagem brusca, um dispositivo de retenção pode ocasionar ferimentos em outros ocupantes. Remover ou garantir que ele esteja seguramente preso pelo LATCH e Top Tether ou ISOFIX e Top Tether (grupo de massa I e II). Para grupo de massa III, remover ou garantir que ele esteja seguramente preso pelo cinto de segurança de 3 pontos do veículo ou ISOFIX e cinto de segurança de 3 pontos do do veículo. Caso não esteja usando LATCH e/ou Top tether, certifique-se que os conectores estejam armazenados corretamente na parte traseira do dispositivo de retenção ①.



AVISOS DE POSSÍVEIS FERIMENTOS

- ! **FERIMENTOS PODEM OCORRER MESMO SEM HAVER UM ACIDENTE DE CARRO** se o dispositivo de retenção de crianças não for bem instalado ou se a criança não estiver afivelada corretamente no dispositivo.
 - ! **NÃO** deixe os bancos rebatíveis do veículo destravados. No caso de uma conversão fechada, parada repentina ou colisão, um assento solto pode prevenir que o dispositivo de retenção proteja a criança como deveria.
 - ! **NÃO** deixe objetos soltos como por exemplo, livros, sacolas e etc atrás do veículo. No caso de conversão fechada, parada repentina ou colisão, objetos soltos podem colidir causando ferimentos graves na criança.
- 9 ! Armazenar o dispositivo de retenção num local seguro

quando não estiver em uso. **NÃO** colocar objetos pesados no topo do dispositivo de retenção enquanto estiver armazenado.

- ! PARTES DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PODEM SUPERAQUECER E QUEIMAR A CRIANÇA SE EXPOSTAS AO SOL.** Contato com estas partes podem ocasionar ferimentos em sua criança. **SEMPRE** tocar na superfície de qualquer metal ou plástico antes de colocar sua criança no dispositivo de retenção. Cobrir o dispositivo com uma toalha ou coberta quando estacionar diretamente ao sol.

AVISOS DO VEÍCULO

- ! NÃO** usar o dispositivo de retenção com cintos de segurança não seguros listados na seção "Sistema não seguro de cinto veicular" neste manual. Sua criança pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- ! NÃO** usar o dispositivo de retenção caso não possa ser instalado corretamente. Pode ser possível que seu veículo não tenha posição de assento adequado para o dispositivo de retenção devido ao tipo do cinto de segurança, sistema de airbag e/ou ausência de localização da cinta Top Tether de ancoragem. Leia e siga estas instruções e do manual do veículo cuidadosamente.
- ! NUNCA** prenda dois conectores inferiores LATCH no mesmo ponto de ancoragem.

CERTIFICAÇÕES

Este dispositivo de retenção está de acordo com a norma FMVSS - *Federal Motor Vehicle Safety Standards*, section 213 e 213.2. e ABNT NBR 14400 de 04/2020.

MODO HARNESS: Está de acordo com a norma FMVSS - *Federal Motor Vehicle Safety Standards* 213 e está certificado para o uso em veículos e aeronaves.

MODO BOOSTER: Está de acordo com a norma FMVSS - *Federal Motor Vehicle Safety Standards* 10 213.2 e está certificado para o uso em veículos

somente. Este dispositivo **NÃO ESTÁ CERTIFICADO** para o uso em aeronaves quando usado como modelo booster sem o sistema do modelo harness.

Este dispositivo de retenção **NÃO** deve ser utilizado em residências, barco, ônibus, motocicletas ou outros veículos que não possuem assentos virados para frente, ausência de cinto de segurança ou aqueles com cinto de segurança mas que não possuem as exigências deste dispositivo de retenção.

Este dispositivo de retenção de crianças é compatível com veículos com sistema LATCH (**L**ower **A**nchors and **T**ethers for **C**hildren).

AVISO DE AIRBAG

! NUNCA COLOCAR O DISPOSITIVO DE RETENÇÃO NUM LOCAL DO ASSENTO DO VEÍCULO QUE POSSUA AIRBAG ATIVO. A expansão do airbag pode causar ferimentos graves ou morte. Procurar esta informação de instalação junto ao manual do veículo sobre o airbag e do dispositivo de retenção.

Este dispositivo de retenção de crianças pode ser instalado no banco traseiro equipado com airbag lateral desde que:

- Montados no topo;
- Instalados do tipo "Cortina";
- **NÃO** interfiram com impacto ou no posicionamento do dispositivo quando inflado.

Por favor leia o manual do veículo sobre o tipo de airbag bem como o uso do dispositivo de retenção.

AVISOS DE DANOS

! NÃO UTILIZAR UM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO QUE TENHA TIDO ALGUM INCIDENTE. Um acidente pode ocasionar danos ao dispositivo de retenção não perceptíveis.

- ! **NÃO** usar este dispositivo caso esteja avariado ou faltando alguma peça.
- ! **NÃO** adulterar ou modificar o dispositivo de retenção mesmo que cintas, da cadeirinha (Harness) ou do LATCH por qualquer razão.
- ! **NUNCA** utilizar o cinto de segurança veicular, cinto LATCH ou da cadeirinha (Harness) caso esteja cortado, desgastado ou deteriorado.
- ! **NÃO** utilizar nada para elevar o dispositivo de retenção do assento veicular. Modificações não testadas como almofadas extras podem afetar a segurança do dispositivo resultando em ferimentos graves ou morte numa colisão.
- ! **NUNCA, EXCETO ESTEJA DESCRITO NESTAS INSTRUÇÕES, MODIFICAR SEU DISPOSITIVO DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS, DESMONTAR QUALQUER PEÇA OU ALTERAR A ORIENTAÇÃO DO CINTO DA CADEIRINHA (HARNESSE) OU DO CINTO DE SEGURANÇA COMO SÃO UTILIZADOS.** Isto inclui qualquer acessório ou parte de outros fabricantes que podem afetar a segurança do dispositivo de retenção de crianças.

ESCOLHENDO A LOCALIZAÇÃO IDEAL NO VEÍCULO



ATENÇÃO!

FALHAS NO CORRETO APERTO DE SUA CRIANÇA E DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO NO VEÍCULO AUMENTAM O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE EM CASO DE CURVA ACENTUADA, PARADA REPENTINA OU COLISÃO.

ATENÇÃO!

LOCALIZAÇÃO IMPRÓPRIA DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO NO VEÍCULO AUMENTA O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Algumas posições veiculares podem **NÃO** ser seguras para o dispositivo de retenção. Alguns veículos **NÃO** possuem posições compatíveis para o dispositivo pelo tipo de assento, sistema de cinto de segurança, sistema de airbag, ausência de localização do gancho de ancoragem da cinta Top Tether e/ou posição de assento onde o dispositivo de retenção esteja nivelado e estabilizado quando instalado. **SEMPRE** leia e siga as instruções contidas no manual do veículo para o dispositivo de retenção.

ATENÇÃO!

Crianças até 13 anos **DEVEM** sentar no assento traseiro, longe de airbag frontal. A



única exceção é se o airbag for desligado. Quando utilizar o dispositivo num veículo com airbags, consultar o manual veicular por informações adicionais de instrução na instalação e precauções. Falha no desligamento do sistema de airbag pode ocasionar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO!

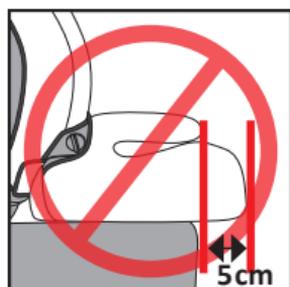
Somente usar este dispositivo na posição com a face virada para frente no assento veicular. Virado lateral ou para trás no assento em vans, micro-ônibus, ônibus **NÃO PODEM** ser utilizados.

O ASSENTO VEICULAR DEVE ESTAR VOLTADO PARA FRENTE. NÃO usar o dispositivo com os seguintes assentos:

- Assentos com face lateral no veículo.
- Assentos com face traseira no veículo.
- Bancos traseiros de pick-up estendidas.



- A parte frontal do dispositivo de retenção **NÃO DEVE** ultrapassar mais de 5 cm da borda do assento veicular.



Consultar o manual do veículo sobre a instalação do dispositivo de retenção de crianças.

! NÃO usar o assento no modo booster caso ele não fique corretamente nivelado, estabilizado e instalado de acordo com o manual de instruções. Pode ser possível que seu veículo não possua um assento adequado para o modo booster devido à superfície do assento, tipo de cinto de segurança e/ou sistema de airbag. Leia e siga estas instruções e do manual do proprietário do veículo cuidadosamente.

ADEQUAÇÃO DO USUÁRIO

ATENÇÃO!

ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS POSSUI DIFERENÇAS NA INSTALAÇÃO DE ACORDO COM O MODO ESCOLHIDO E USO DEPENDENDO DO GRUPO DE MASSA INDICADO PARA A CRIANÇA. FALHA NO USO ADEQUADO DESTES DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO CONTIDAS NESTE MANUAL PODEM AUMENTAR O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

! ATENÇÃO: Verificar o grupo de massa de sua criança com frequência.

PARA MÁXIMA SEGURANÇA:

Caso a criança tenha peso entre 9-25 kg (grupo de massa I e II) e os ombros estejam abaixo das aberturas do cinto arnês da cadeirinha, Thomashilfen recomenda o uso no modo harness embutido sempre com o encosto.

Thomashilfen recomenda que você **SEMPRE** confirme as normas e regulamento local de adequação junto às autoridades encarregadas.

MODO HARNESS (com cinto da cadeirinha)

Sua criança deve atender **TODOS** os requirements:

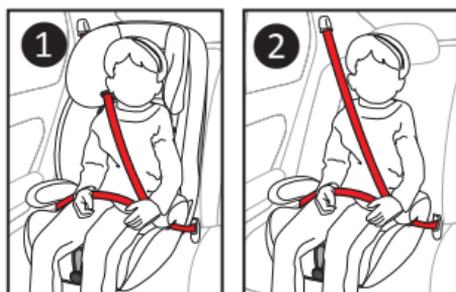
- **Grupo de massa:** I ou II - de 09-25 kg.
- Idade mínima 12 meses.
- Ombros estejam **ABAIXO** do topo das fendas do arnês.
- As orelhas da criança **DEVEM ESTAR ABAIXO** do descanso de cabeça que é o máximo de altura recomendada para o dispositivo.



MODO BOOSTER (com cinto da cadeirinha e cinto de segurança de 3 pontos do veículo)

Sua criança deve atender TODOS os requirements:

- Grupo de massa: III - de 22 a 36 kg.
- O cinto do ombro **DEVE** estar cruzando sobre o ombro e a parte inferior do cinto **DEVE** estar posicionada na parte inferior do quadril da criança.
- As orelhas da criança **DEVEM ESTAR ABAIXO** do topo do assento booster (com encosto) ① ou do topo do encosto do assento do veículo/descanso de cabeça do veículo (sem encosto) ②. Caso o topo das orelhas estejam acima do topo do assento booster ou encosto do assento do veículo/ descanso de cabeça, a criança está muito grande para o assento booster.



Observação: o encosto **NÃO** deve ser retirado do assento durante o uso. Foto 2 meramente ilustrativa.

ALTURA MÁXIMA

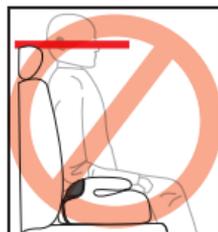


ATENÇÃO!

Com encosto: Criança é muito alta quando o topo das orelhas (metade da altura da cabeça) estiver acima do topo do encosto de cabeça do dispositivo de retenção.



Sem encosto: Criança é muito alta quando o topo das orelhas (metade da altura da cabeça) estiver acima do encosto do assento do veículo ou do descanso de cabeça do veículo.



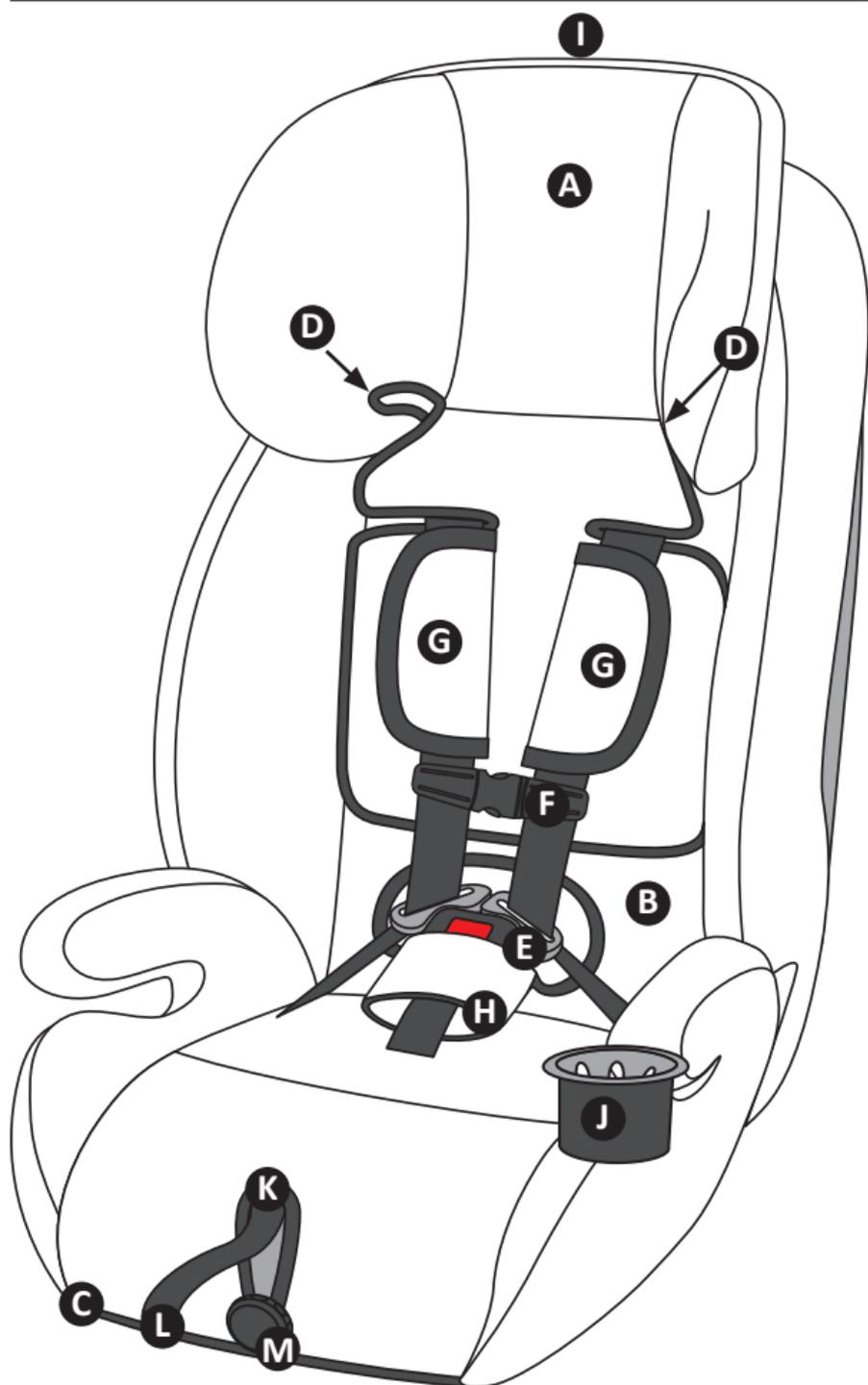
VISÃO GERAL DO PRODUTO

- A** -Capa do suporte de cabeça (*Pré-instalada*)
- B** -Capa do encosto (*Pré-instalada*)
- C** -Capa do assento (*Pré-instalada*)
- D** -Guias do cinto de ombro ou 3 pontos
- E** -Cinto arnês, Fivelas e Fechos (linguetas)
- F** -Fecho tronco
- G** -Almofadas de ombro
- H** -Cinta entrepernas e almofada
- I** -Alça de ajuste de altura do suporte de cabeça
(Sob a capa do suporte de cabeça)
- J** -Porta copo
- K** -Botão metal de ajuste dos cintos
(Cinta superior)
- L** -Cinta de arnês ajuste frontal
- M** -Botão de reclínio
- N** -Top Tether (cinta superior)
- O** -Sistema LATCH
- P** -Placa divisora arnês
- Q** -Bolsa de malha para armazenamento
- R** -Placa do encosto
- S** -Enroladores para recolhimento LATCH
- T** -Parafuso com botão plástico, arruelas e encaixe interno de plástico (x2)
- U** -Clipe de travamento
- V** -Guia de cinto do ombro com parafuso de 1,3 cm (para modo Booster sem encosto- não apl.)
- W** -Haste conectora do encosto de 22,3 cm
(Pré-instalada na base do encosto)
- X** -Parafuso da haste do conector e arruela
- Y** -Placa da base com local de armazenamento
- Z** -Almofada infantil de contenção (se aplicável)

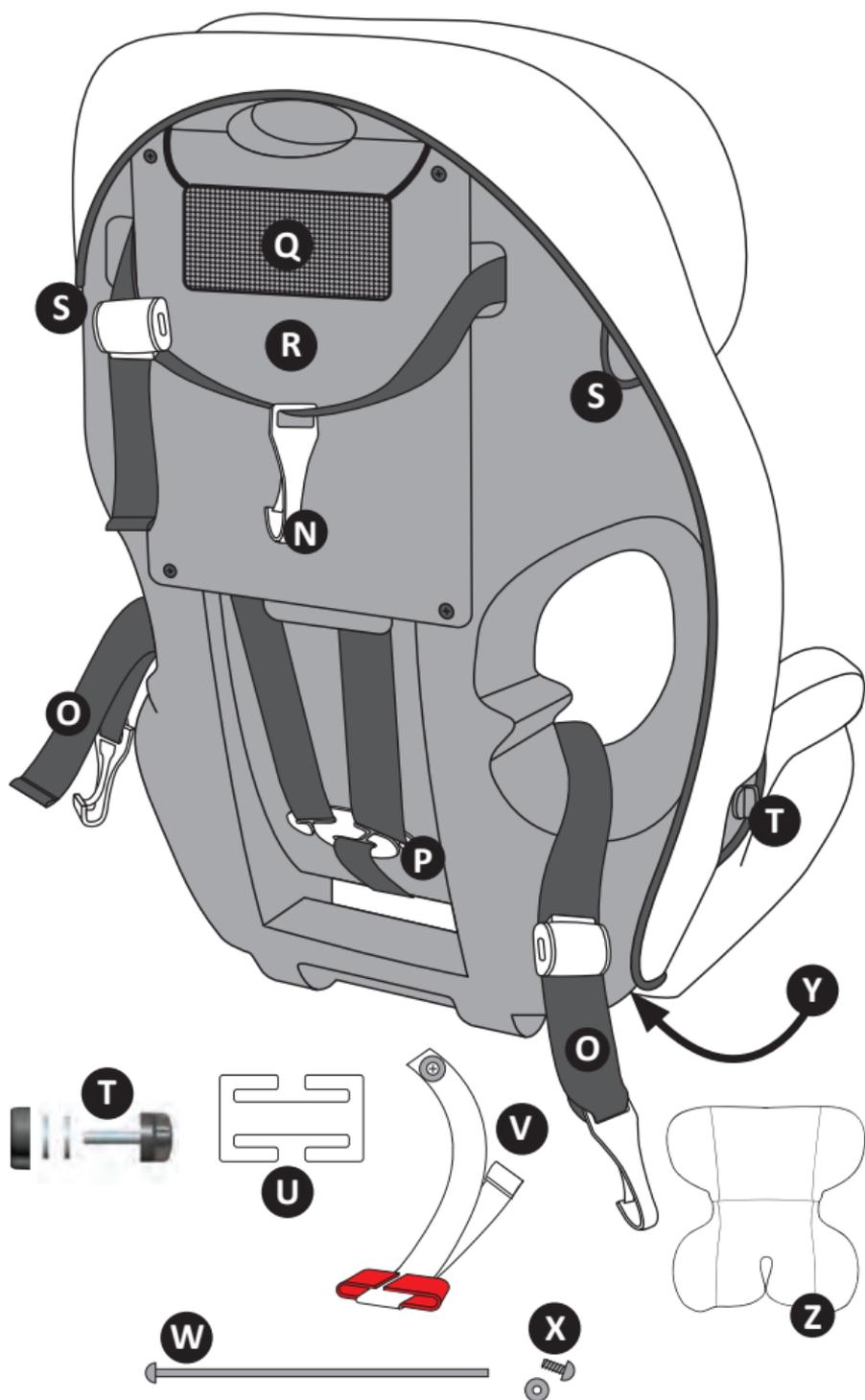
PARA COMPRAR PEÇAS DE REPOSIÇÃO:

Nos Estados Unidos ou Canadá, por favor contatar nos pelo site www.thomashilfen.us ou telefone 1-866-870-2122 ou pelo nosso revendedor autorizado Mais Movimento.

VISÃO GERAL DO PRODUTO



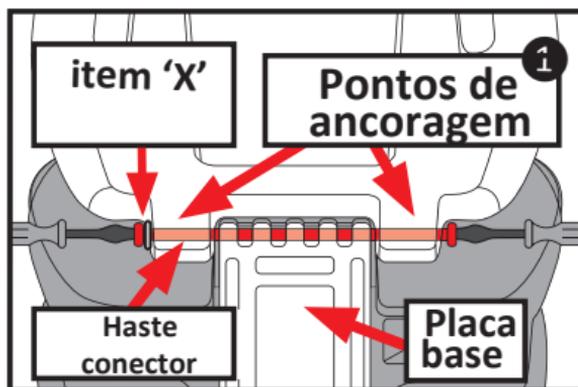
VISÃO GERAL DO PRODUTO



MONTAGEM/DESMONTAGEM DO DISPOSITIVO

Montagem por adulto: 2 x chaves Phillips necessárias.

1. Localizar ambos parafusos com botão plástico, arruelas e encaixe interno de plástico (item T) na bolsa em separado.
2. Localizar o parafuso de 1,3 cm e arruela (item X) na bolsa em separado.
3. Identificar a haste do conector do encosto de 22,3 cm (item W) pré-instalado na base do encosto. Remover e deixar separado.
4. Colocar o encosto e a base virados para baixo e deslizar a placa da base entre os dois pontos de ancoragem do encosto. Passar a haste do conector para montagem. Inserir arruela e parafuso de 1,3 cm no lado oposto e apertar **1**.



DICA: Se a haste do conector não passar facilmente.

Certifique-se que esteja alinhada com a furação e aperte levemente o parafuso para guiá-lo pelo plástico.

5. Virar o conjunto com a face para cima e puxar o encosto na posição vertical.

Puxar a cinta de ajuste frontal para manter o encosto no lugar. Conectar o encosto na base do dispositivo na posição vertical, garantindo que o encosto tenha espaço suficiente ao

redor das aberturas do descanso de braços. Inserir parafuso, arruelas (x2) e pino como indicado em cada lado do descanso de braços **2**.



Certificar que o pino esteja alinhado corretamente com a furação ③. Fixar o conjunto com segurança girando o parafuso no sentido horário até apertá-lo ④.



DICA: Elevar a extensão do encosto ligeiramente para ajudar a guiar ao redor das aberturas do descanso de braço.



DICA: Caso os parafusos não deslizem facilmente, certifique-se

que os orifícios estejam alinhados e aperte a cabeça do parafuso levemente para guiá-lo pelo plástico do descanso de braços.

! ATENÇÃO: Certifique-se que todos os TRÊS pontos de conexão estejam presos e apertados. NÃO super apertar. VERIFICAR FREQUENTEMENTE.

INSTALANDO O MODO HARNESS DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO: LATCH OU ISOFIX

Você pode instalar o dispositivo de retenção **TANTO** com o sistema LATCH ou com o ISOFIX. **LATCH** (The Lower Anchors and Tethers for **C**hildren) é usado para instalação do dispositivo **SEM** necessitar do cinto de segurança de 3 pontos do veículo.

! O sistema LATCH **SOMENTE** pode ser utilizado se o veículo possuir pontos de ancoragem LATCH instalados e reservados para a posição do assento LATCH. Verificar o manual do proprietário do veículo para identificar as localizações de assento equipados com o sistema LATCH.

SISTEMA DE CINTO DE SEGURANÇA

ATENÇÃO!

CINTO DE SEGURANÇA DIFEREM DE VEÍCULO PARA VEÍCULO COMO TAMBÉM, DE ASSENTO PARA ASSENTO DENTRO DO MESMO VEÍCULO. NEM TODO CINTO DE SEGURANÇA PODE SER USADO COM ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO. Caso tenha dúvida, consulte o manual do veículo ou chamar Thomashilfen ou seu revendedor autorizado Mais Movimento.

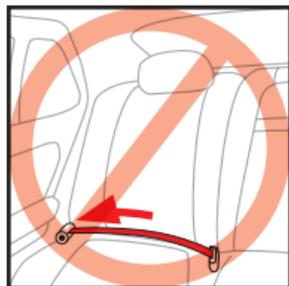
Revisar o manual do proprietário do veículo para o uso do cinto de segurança com dispositivo de retenção de crianças. **NEM TODOS OS CINTOS DE SEGURANÇA FUNCIONAM COM ESTE DISPOSITIVO DE RETENÇÃO.** Você deve verificar se os cintos de segurança do veículo são compatíveis para o uso com o dispositivo.

SISTEMA NÃO SEGURO DE CINTO VEICULAR

Este dispositivo de retenção de crianças pode ser instalado corretamente usando a **MAIORIA** dos cintos de segurança abdominal-diagonal de 3-pontos. Entretanto, alguns cintos veiculares não são seguros para o uso pois seus pontos de ancoragem não permitem uma instalação segura. **NUNCA** usar um sistema não seguro de cinto veicular.

NÃO usar nenhum dos seguintes sistemas de cinto veicular com o dispositivo de retenção:

! NUNCA usar um cinto de 2-pontos sem travamento (ELR). Este tipo de cinto trava somente quando o veículo reduz, muda direção ou em paradas repentinas.

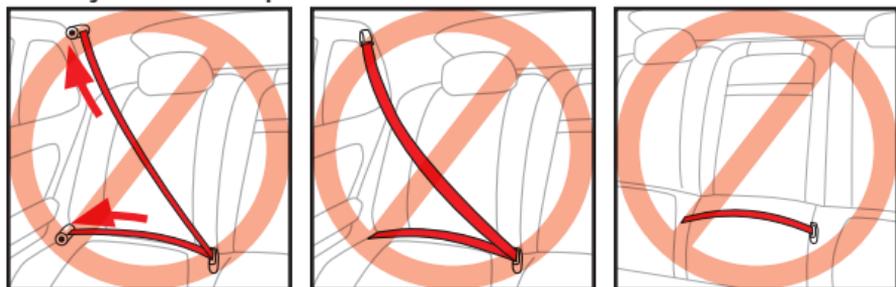


! NUNCA usar cinto de segurança automatizado.

! NUNCA utilizar um sistema de cinto de segurança veicular onde o cinto abdominal e o cinto diagonal possuam reguladores independentes.

! NUNCA usar um sistema de cinto de segurança veicular com pontos de fixação no topo ou inferior conectados na porta de qualquer maneira.

! NUNCA usar cinto abdominal que tenha ponto de fixação virado para a dobra do assento.



USANDO O TOP TETHER (CINTO SUPERIOR)

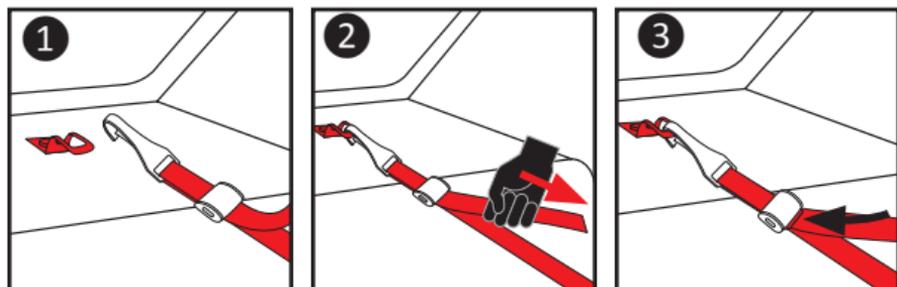
! O TOP TETHER DEVE SER UTILIZADO TODAS AS VEZES QUANDO FOR UTILIZAR O MODO HARNESS (com cinto da cadeirinha) DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO. Usar seu dispositivo de retenção de crianças com a cinta do Top tether (cinto superior) corretamente ancorada ao veículo, como indicada nestas instruções, pode reduzir o risco de ferimentos graves ou morte para sua criança numa parada brusca ou colisão.

Todas as posições de assento LATCH possuem ancoragem Top tether. Verifique o manual do veículo sobre as localizações dos pontos de ancoragem do Top tether. Caso seu veículo não seja equipado com ancoragem Top tether, pode ser possível sua instalação futura. Contate seu revendedor do veículo ou um mecânico certificado para localização da ancoragem e instalação.

Os pontos de ancoragem Top tether podem ser identificados através destes símbolos:



- Verificar que o top tether esteja preso corretamente ao dispositivo de retenção.
- Afivelar o gancho do top tether ao ponto de ancoragem garantindo que o clipe esteja voltado para baixo e a cinta não esteja torcida **1**.
- Com o dispositivo de retenção instalado seja com o sistema LATCH ou com o cinto do veículo, apertar a cinta do top tether firmemente puxando o final livre da cinta **2**.
- Para soltar, pressionar o botão de soltura da cinta **3**.



! ATENÇÃO: garantir que a cinta do top tether **NÃO** esteja torcida.

PREPARANDO O DISPOSITIVO PARA USO

ATENÇÃO!

O USO INCORRETO DO SISTEMA ARNÊS (CINTO DA CADEIRINHA) É O ERRO MAIS COMUM COMETIDO PELOS CUIDADORES. É MUITO IMPORTANTE LER, COMPREENDER E SEGUIR TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS. NÃO CONFUNDIR CONFORTO COM SEGURANÇA. O SISTEMA ARNÊS (CINTO DA CADEIRINHA) PRECISA SER AJUSTADO A TODO O MOMENTO.

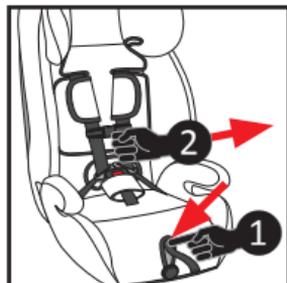
! ATENÇÃO: A cinta de ombro do arnês (cinto da cadeirinha) deve estar no **MESMO OU LIGEIRAMENTE ACIMA** dos ombros da criança. Caso a parte superior da posição da cinta arnês esteja abaixo dos ombros da criança, **NÃO** usar este dispositivo de retenção no modo Harness (com cinto da cadeirinha).

! GARANTIR que a altura do arnês esteja correta para o tamanho de sua criança. **VERIFICAR FREQUENTEMENTE.**

! ATENÇÃO: **NÃO** usar o dispositivo de retenção se o ponto médio da linha da cabeça da criança estiver acima do topo do descanso de cabeça que é a altura máxima.

AJUSTANDO O CINTO DA CADEIRINHA NOS OMBROS

1. Afrouxar o sistema de cinto da cadeirinha empurrando a fivela frontal acima da cinta de ajuste para frente do assento **1** e simultaneamente puxar a cinta de tronco em sua direção **2**.
2. Colocar sua criança sentada no dispositivo de retenção com as costas retas no encosto.
3. Posicionar a cabeça no topo da abertura do descanso de cabeça e acionar o botão **VERMELHO** de ajuste de altura com uma mão.



- Apertar o botão e levantar o descanso de cabeça até que as cintas dos ombros estejam no mesmo nível ou acima dos ombros da criança.
- Soltar o botão e ouvir o 'click' para ter certeza que o arnês esteja travado.



! ATENÇÃO: Para certificar que o descanso de cabeça esteja travado na posição, empurre-o levemente para baixo.

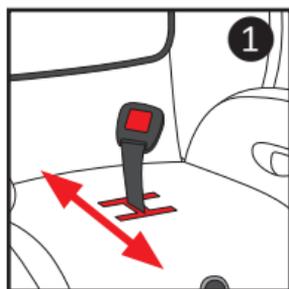
ATENÇÃO!

FALHA NO AJUSTE CORRETO DA CINTA ARNÊS (CINTA DA CADEIRINHA) PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

AJUSTANDO A CINTA ALMOFADADA

A cinta almofadada entrepernas possui duas (2) posições.

- Remover o tecido almofadado.
- Empurrar a fivela para baixo através da almofada para a frente da base de plástico do dispositivo.
- Erguer a almofada do assento da base do dispositivo para verificar a fivela e as aberturas.
- Direcionar a cinta almofadada pela base plástica na posição desejada **1**.



! GARANTIR que a cinta esteja **COMPLETA** na posição desejada e a cinta arnês **NÃO** esteja torcida.

! ASSEGURAR que a fivela esteja com a face para **FRENTE** **2**.



- Empurrar a fivela para cima através da almofada do tecido do assento.
- Substituir o tecido almofadado do assento e da virilha.



ATENÇÃO!

FALHA NA RE-INSTALAÇÃO CORRETAMENTE DA CINTA ALMOFADADA ENTREPERNAS PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

LEMBRE-SE de verificar a posição da cinta de ombros e entrepernas frequentemente e move-las para a próxima posição quando necessário. A cinta arnês **DEVE** estar na mesma altura ou logo acima dos ombros e a cinta almofadada entrepernas **DEVE** estar na abertura ou imediatamente na frente da criança. As almofadas de arnês e almofada da virilha são acessórios e não são recursos de segurança.

DICA: Para crianças maiores que necessitam de mais extensão da cinta arnês, remover a almofada preta EPP sob a base da unidade e a unidade arnês infantil (se aplicável).

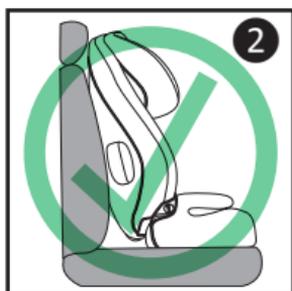
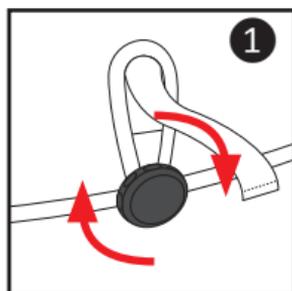
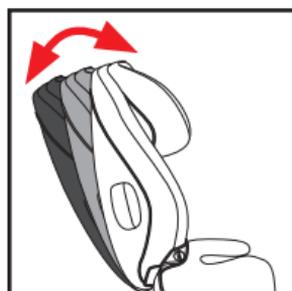
RECLINIO



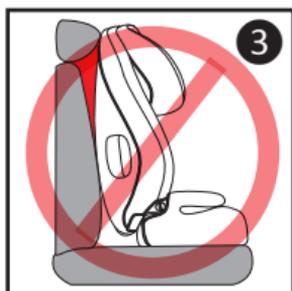
ATENÇÃO!

SEU DISPOSITIVO DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS RECLINA PARA GARANTIR A CORRETA INSTALAÇÃO NO ASSENTO DO VEÍCULO. O DISPOSITIVO DEVE SER INSTALADO DA FORMA EM QUE TODA SUA ÁREA DE SUPERFÍCIE ESTEJA EM CONTATO COM O ASSENTO DO VEÍCULO.

Colocar o dispositivo de retenção na posição desejada no assento veicular (veja “Escolhendo a localização ideal no veículo”) e girar o botão de reclínio para frente **1** ATÉ QUE O ENCOSTO DO DISPOSITIVO PREENCHA O ENCOSTO DO ASSENTO DO VEÍCULO **2**.



! ATENÇÃO: Remover o descanso de cabeça do veículo e/ou bolsa do encosto caso eles não permitam que o dispositivo preencha corretamente o encosto do assento do veículo **3**.



LATCH (LOWER ANCHORS AND TETHERS FOR CHILDREN)

Caso seu veículo seja equipado com o sistema LATCH, os pontos de ancoragem LATCH podem ser encontrados nos vãos dos assentos. Caso não sejam visíveis, eles são marcados com este símbolo.



Verificar o manual do proprietário do veículo para localizar os pontos exatos do sistema LATCH, identificação das ancoragens e requerimentos do uso do dispositivo de retenção de crianças.

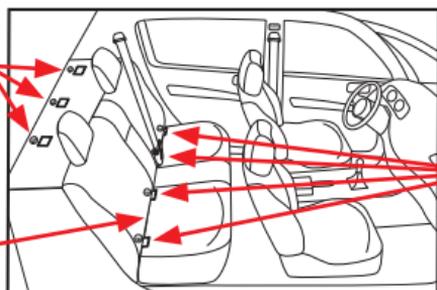
! Usar o cinto de segurança de 3 pontos do veículo (e NÃO os conectores LATCH) para instalações de crianças do grupo de massa III.

Top tether

pontos de ancoragem



Vão do
assento



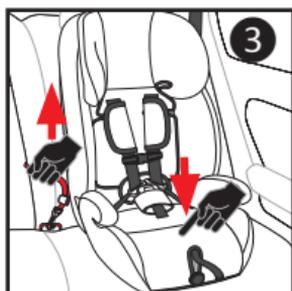
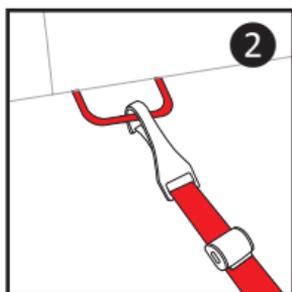
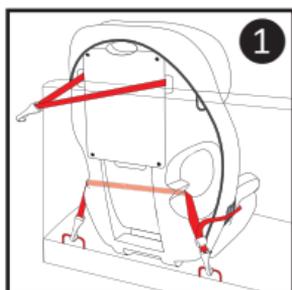
LATCH
pontos de
ancoragem



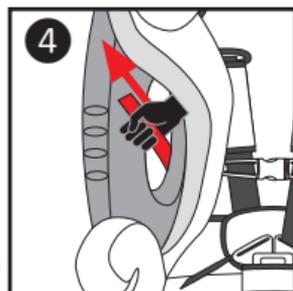
! ATENÇÃO: CONSULTAR O MANUAL DO VEÍCULO PARA LOCALIZAÇÃO DESTES PONTOS EXATOS NO SEU VEÍCULO E DO PESO MÁXIMO PERMITIDO PARA O USO DO SISTEMA LATCH ANTES DA INSTALAÇÃO.

INSTALAÇÃO COM O SISTEMA LATCH

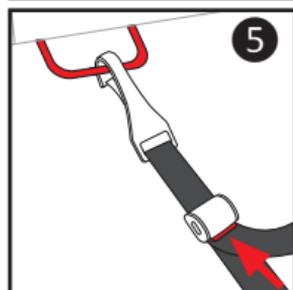
1. Soltar os ganchos LATCH dos pontos de armazenagem. Para facilitar a instalação, estender ao máximo o comprimento da cinta LATCH. Assegurar que a cinta LATCH **NÃO** fique torcida e os ganchos estejam virados para baixo ①.
2. Colocar o dispositivo de retenção virado para frente e centralizado entre os pontos de ancoragem do assento veicular. Ajustar o reclínio se necessário (veja "Reclínio").
3. Prender o gancho LATCH nos pontos inferiores de ancoragem garantindo que os ganchos estejam voltados para baixo ②. Puxar firmemente para garantir que eles estejam presos. **CINTO DEVE ESTAR RENTE E NÃO TORCIDO.**
4. Apertar a cinta LATCH colocando seu joelho sobre a base do dispositivo de retenção e usando todo o seu peso para empurrar o dispositivo de retenção para baixo ao mesmo tempo que puxe para frente a ponta da cinta de ajuste ③.



DICA: Caso não consiga apertar o LATCH usando o método acima, tentar puxar a cinta LATCH para cima através da passagem do cinto (sob o tecido) ④ e apertar.



5. Caso necessitar soltar o sistema LATCH, empurrar o botão de soltura do LATCH ⑤.



! AVISO: NUNCA colocar dois conectores LATCH no mesmo ponto de ancoragem do veículo ao menos que seja especificamente permitido pelo fabricante ⑥.

6. Fixar o topo do dispositivo de retenção usando cinta do top tether (veja “Usando o top tether”).

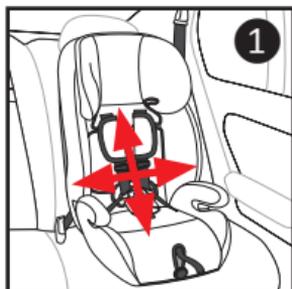


! Realizar o teste de segurança da instalação (veja “Verificação de segurança da instalação”). Realizar este teste toda vez que for dirigir com sua criança e quando re-ajustar o dispositivo de retenção conforme haja crescimento dela.

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA DA INSTALAÇÃO

Realizar este teste **TODA VEZ** que for dirigir com sua criança e quando necessitar de ajuste de crescimento:

Balançar o dispositivo de retenção de crianças para trás e para frente e para os lados, a fim de certificar que o LATCH não se estenda ou afrouxe e o dispositivo não se mova com facilidade ①.



O encosto do dispositivo de retenção (ponto de conexão) não deve se mover mais do que 2,5 cm em qualquer direção.

Caso o dispositivo de retenção esteja solto ou não preso suficientemente, repetir o procedimento ou encontrar outro ponto de instalação (veja “Escolhendo a localização ideal no veículo”).

USANDO DISPOSITIVO COM CINTO ARNÊS EMBUTIDO

ATENÇÃO!

FALHA NA COLOCAÇÃO E APERTO DO CINTO ARNÊS CORRETAMENTE PODE LEVAR A EJEÇÃO DA CRIANÇA DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO EM CASO DE CONVERSÃO RÁPIDA, PARADA REPENTINA OU COLISÃO CAUSANDO FERIMENTOS SÉRIOS OU MORTE.

Numa colisão, o dispositivo de retenção **NÃO** irá proteger a criança ao menos que as cintas de arnês estiverem bem fixadas. **NÃO** confunda conforto com segurança. Sistema arnês **DEVE** estar bem ajustado. Siga as instruções cuidadosamente.

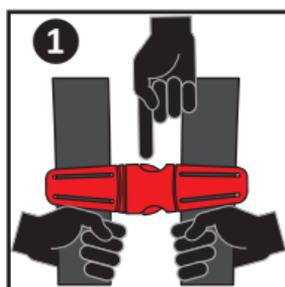
! Uso incorreto do sistema arnês é o erro mais comum cometido pelos cuidadores. É **MUITO** importante a leitura, interpretação e seguimento de **TODAS** as instruções e avisos. **NÃO** confunda conforto com segurança. O sistema arnês **DEVE** ser ajustado perfeitamente a todo o momento.

! Ajustar bem cinto arnês fornecido com o dispositivo de retenção ao redor da criança. Uma alça justa é uma alça sem folga. Ela não deve fazer pressão na pele ou estar numa posição não natural. Você pode ter somente **UM DEDO** de folga entre as cintas e o ombro da criança.

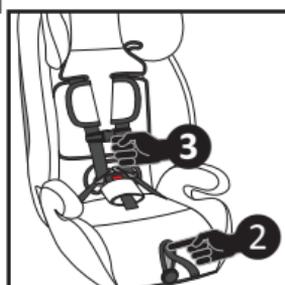
! Evitar roupas volumosas desnecessárias.

PRENDENDO A CRIANÇA NO DISPOSITIVO

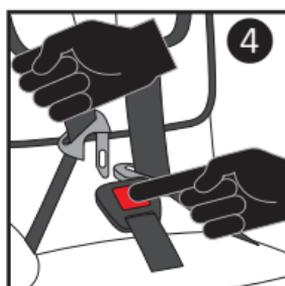
1. Abrir o clipe da cinta arnês do tronco apertando o pino do clipe enquanto separa as duas peças do clipe ①.



2. Para soltar a cinta arnês: Empurrar a parte frontal de metal do regulador do arnês na parte frontal do assento **ACIMA** da cinta de ajuste ② e simultaneamente puxar a cinta de tronco para sua frente ③.



3. Soltar a cinta de arnês pressionando o botão de soltura **VERMELHO** e puxar as travas do clipe (linguetas) para fora ④. Mover as cintas de arnês para o lado.



4. Colocar a criança no dispositivo de retenção com as costas no encosto do dispositivo.

5. Ajustar a altura do descanso de cabeça para que a parte inferior do descanso esteja alinhada com o topo dos ombros da criança.

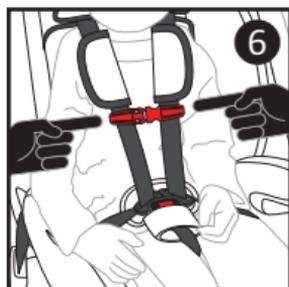
6. Posicionar as cintas arnês sobre os ombros da criança e as travas do clipe até que ouça o 'click' no local **5**.



! ASSEGURAR que o clipe arnês e a fivela estejam presas corretamente puxando levemente cada uma delas.

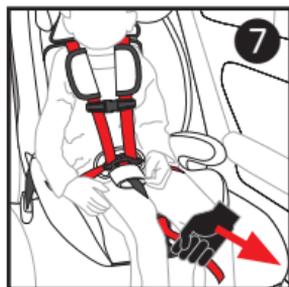
! GARANTIR que as cintas **NÃO** estejam torcidas.

! NÃO utilizar o dispositivo de retenção se a cinta arnês não travar.



7. Re-apertar o clipe do tronco **6**.

8. Apertar o sistema arnês gentilmente puxando a cinta de ajuste frontal até que toda a folga seja removida do sistema **7**.



! CERTIFICAR que as cintas estejam rentes e ajustadas aos ombros da criança e pernas. Você **NÃO** poderia encontrar mais de um dedo de distância entre as cintas e o ombro da criança **8**.

Uma cinta rente não permite nenhuma folga. Ela é relativamente uma linha reta sem flacidez. Ela não deveria pressionar a pele da criança ou causar alguma posição não natural ao corpo da criança.



9. Posicionar o clipe do tronco no meio do peito, alinhado com as axilas e longe do pescoço de sua

REMOVENDO A CRIANÇA DO DISPOSITIVO

1. Abrir o clipe arnês do tronco apertando o pino do clipe enquanto separa as duas partes do clipe.
2. Soltar o sistema arnês pressionando o botão frontal de metal do regulador e ao mesmo tempo, puxar as cintas dos ombros para sua frente.
3. Desafivelar o cinto pressionando o botão **VERMELHO** de soltura.

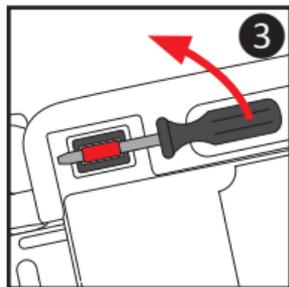
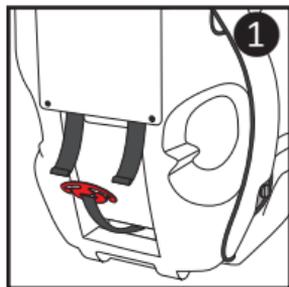
USANDO O MODO BOOSTER

(COM CINTO DA CADEIRINHA E CINTO DE 3 PONTOS VEICULAR)

REMOVENDO/INSTALANDO CINTO

! AVISO: A almofada da BASE do assento pode ser removida sem necessitar remover o arnês.

1. Abrir o clipe do tronco arnês e a fivela arnês.
2. Posicionar-se atrás do dispositivo de retenção e remover as cintas de arnês do divisor da placa ①.
3. Puxar as cintas de ombros para fora da respectiva abertura do encosto ②.



4. Deitar o dispositivo de retenção de lado e encontrar a placa de metal de travamento de cada cinta arnês na parte inferior da base do dispositivo de retenção. Colocar a chave de fenda debaixo da cinta, erguer para destravar a placa de metal da base de plástico ③. Girar cada placa de metal até que ela possa deslizar para cima e para fora da base do assento.



5. Guardar o sistema completo arnês para uso futuro.

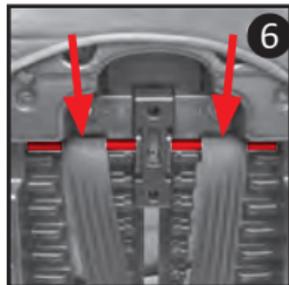
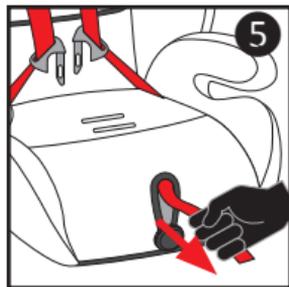
6. Armazenar a fivela almofadada na parte inferior na abertura da base de plástico ④.

7. Puxar a cinta frontal arnês de ajuste até o máximo possível. Isto travará o divisor da placa na base do assento ⑤.

8. Enrolar a cinta firmemente, prender o rolo com um elástico embaixo da almofada do assento na abertura

frontal do regulador. Para reinstalar, remover a placa do encosto e reverter os passos acima. Quando re-inserir a cinta dos ombros pelo encosto, garantir que as cintas estejam **ACIMA** da barra de metal dentro da abertura do encosto

⑥. Re-instalar a placa do encosto uma vez que o arnês esteja corretamente instalado.



U \) \ " OOSTER COM ENCOSTO

ATENÇÃO!

! **SEMPRE** AUXILIAR SUA CRIANÇA PARA ENTRAR OU SAIR DO DISPOSITIVO/ ASSENTO BOOSTER.

! **NUNCA** DEIXAR A CRIANÇA SE APOIAR NO DESCANSO DE BRAÇO QUANDO ENTRAR OU SAIR DO BOOSTER PARA EVITAR TOMBAMENTO.

! **GARANTIR** QUE O ASSENTO BOOSTER ESTEJA NIVELADO, ESTÁVEL E NÃO BALANCE. CASO NÃO ESTEJA ESTÁVEL, COLOCAR EM OUTRO LOCAL DO ASSENTO VEICULAR. EM VEÍCULOS COM ASSENTOS LARGOS E PLANOS, UMA TOALHA DOBRADA PODE SER UTILIZADA NO LADO DA PORTA PARA ADICIONAR ESTABILIDADE AO ASSENTO BOOSTER. **NÃO ADICIONAR NADA ATRÁS OU EMBAIXO DO ASSENTO BOOSTER.**



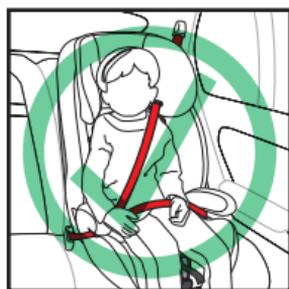
AVISO!

FALHAS NO CORRETO APERTO DE SUA CRIANÇA NO ASSENTO BOOSTER AUMENTAM O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU MORTE EM CASO DE CURVA ACENTUADA, PARADA REPENTINA OU COLISÃO. Em caso de acidente, o dispositivo de retenção **NÃO** fornecerá proteção para sua criança ao menos que o cinto de 3 pontos esteja corretamente preso. Siga cuidadosamente estas instruções para proteger sua criança.

! NÃO usar o assento Booster caso ele não possa estar nivelado, estabilizado e instalado propriamente de acordo com estas instruções do manual. É possível que seu veículo não tenha assento veicular adequado para uso deste booster devido a superfície de assento, tipo de cinto de segurança, e/ou sistema de airbag. Leia e siga estas instruções e do manual do veículo cuidadosamente.

! NÃO colocar bebês no modelo **1** Booster (quando aplicável).

! AVISO: Você **DEVE** usar o cinto de segurança de 3 pontos quando utilizar o dispositivo de retenção no modelo de assento Booster. O **LATCH NÃO PRENDERÁ** sua criança no assento Booster **1**.



! AVISO: O cinto do veículo **NÃO DEVE** estar torcido e **DEVE** posicionar rente ao tórax e quadril.

! NUNCA usar somente o cinto do quadril para prender a criança no dispositivo de retenção **2**.

! NUNCA DEIXAR O CINTO DE OMBROS SOLTOS.



! **NUNCA** posicionar o cinto do ombro debaixo do braço da criança **3** ou por trás das costas dela **4**.



! A parte inferior do cinto diagonal **DEVE** estar rente e justa ao quadril, apenas tocando as coxas da criança. Esta parte do cinto **NÃO DEVE** estar por cima do estômago da criança pois pode causar ferimentos graves nela em caso de curva acentuada, parada repentina ou colisão.



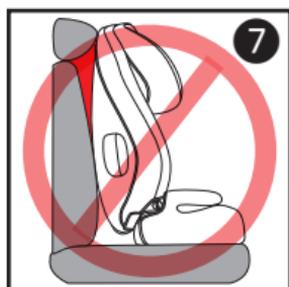
! **NÃO** permita que a criança se agache, escorregue no assento, ou tenha folga no sistema de cinto **5**. Caso a criança não consiga manter-se posicionada adequadamente no cinto veicular, **NÃO** usar este dispositivo de retenção no modo de assento Booster. Usar um método alternativo ou um dispositivo diferente de retenção de criança.



! **NÃO** colocar o cinto veicular sobre o topo do descanso de braços **6**.



! O descanso de cabeça do veículo não deve criar um espaçamento entre o assento veicular e o Booster **7**. Em caso positivo, remover o descanso de cabeça do veículo.



ASFIXIAMENTO COM CINTO VEICULAR

! ATENÇÃO: Para evitar asfixiamento com o cinto dos ombros do veículo, Thomashilfen recomenda que as seguintes precauções sejam tomadas na instalação do assento booster:

1. Puxar toda a parte do cinto do ombro do veículo até que o regulador faça o travamento.
2. **LENTAMENTE** deixar que o cinto do veículo recolha até que esteja rente à sua criança.
3. **ASSEGURAR** que os cintos não pressionem a pele da criança ou empurrem para uma posição do corpo não natural.
4. Faça o mesmo para todas os cintos sem uso.

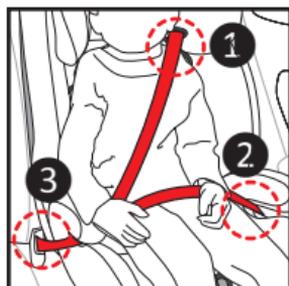
! Ensinar para sua criança que os cintos do veículo não são brinquedos e **NUNCA** devem ser utilizados para brincar mesmo com o carro em movimento ou não.

! **SEMPRE** esteja atento o que sua criança esteja fazendo no banco de trás do assento.

PRENDENDO A CRIANÇA E O ASSENTO BOOSTER NO VEÍCULO

1. Colocar o assento Booster firmemente contra o encosto do assento traseiro veicular virado para frente. O cinto do veículo **DEVE** ser equipado com cinto de 3 pontos. O assento Booster deve estar nivelado, estável e não balançar lateralmente (veja seção “Escolhendo a localização ideal no veículo”).
2. Colocar a criança no assento com as costas retas no encosto do assento do Booster e **prender com o cinto da cadeirinha (Harness)**.
3. Ajustar a altura do descanso de cabeça para que a parte inferior do descanso esteja na altura do topo dos ombros da criança.
4. Passar a parte do cinto de 3 pontos pela guia do cinto de ombro no encosto de cabeça **1** e assegurar que o cinto do ombro fique rente ao ombro e tórax da criança e **NÃO** no rosto ou pescoço dela.

5. Passar ambas laterais do cinto e a parte inferior do cinto de tórax **DEBAIXO DOS DOIS** descansos de braços ② e assegurar que o cinto esteja rente e sobreposto no quadril da criança apenas sobre as coxas e **NÃO** sobre seu estômago.



6. Afivelar o cinto veicular no ponto ③ e garantir que esteja preso puxando levemente.

! AS PARTES DO CINTO DEVEM PASSAR POR DEBAIXO DE AMBOS DESCANSOS DE BRAÇOS.

! NUNCA USAR SOMENTE O CINTO ABDOMINAL NO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO.

! ATENÇÃO: Para evitar possíveis riscos de asfixiamento, veja “Asfixiamento com cinto veicular”.

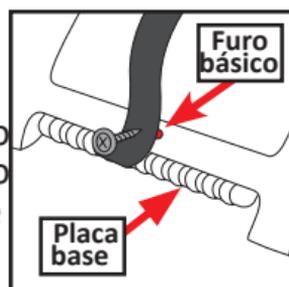
⚠️ ATENÇÃO!

DEVIDO À AMPLITUDE NA ANGULAÇÃO DOS REGULADORES DOS CINTOS DO ASSENTO DO VEÍCULO, FOLGA NO EXCESSO DO CINTO PODE NÃO SER REMOVIDA AUTOMATICAMENTE. Uma vez que a parte do abdominal do cinto e do ombro do cinto do assento estejam posicionadas corretamente e a fivela fechada, **FORÇAR A FOLGA DO CINTO MANUALMENTE PARA DENTRO DO REGULADOR PARA APERTAR TODO O SISTEMA.**

INSTALANDO A GUIA DO CINTO DE OMBRO

1. Localizar a guia da cinta de ombro e o parafuso na bolsa extra.

2. Usando uma chave Phillips, prender a guia do cinto à base do assento booster parafusando no orifício pré-perfurado na parte de trás do assento.



! Antes de apertar o parafuso, tenha certeza que a cinta esteja apontada para frente e a abertura da guia do cinto **VERMELHA** esteja virada para frente. **NÃO** super apertar o parafuso.

USANDO A GUIA DO CINTO DE OMBRO

1. Deslizar o cinto de ombros do veículo pelo clipe **VERMELHO** assegurando que esteja reto. Posicionar a guia do cinto acima do ombro **1**.

! O CINTO DE OMBRO DO VEÍCULO DEVE ESTAR RENTE AO OMBRO DA CRIANÇA.

! A ABERTURA DO CLIPE DA GUIA VERMELHA DEVE ESTAR PARA FRENTE.

! Todas as cintas DEVEM estar apertadas e NÃO torcidas. TODAS as folgas DEVEM ser removidas do cinto de 3 pontos para garantir ajuste confortável.

A TIRA DA CINTA DEVE PASSAR DEBAIXO DE AMBOS DESCANSOS DE BRAÇOS E ESTAR POSICIONADA SOBRE O QUADRIL.



REMOVENDO A GUIA DO CINTO DE OMBRO

1. Remover o cinto do veículo do clipe da guia **VERMELHO**.
2. Desparafusar a guia do cinto do ombro da parte traseira da base.

É recomendado armazenar a guia do cinto de ombro não utilizado com outras partes do dispositivo de retenção para uso futuro.

REMOVENDO/INSTALANDO A CAPA DO ASSENTO

PARA REMOVER

Veja “Removendo/instalando arnês”.

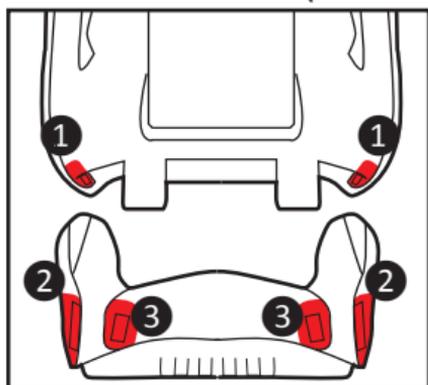
O ARNÊS NÃO PRECISA SER REMOVIDO PARA REMOÇÃO DAS CAPAS ALMOFADAS DA CABEÇA E DA BASE.

SUPORE DE CABEÇA:

1. Deslizar levemente o tecido para baixo do topo do descanso de cabeça.
2. Soltar as presilhas elásticas de cada lado da guia do cinto de ombro abrindo a parte inferior do descanso de cabeça.

ENCOSTO:

1. Soltar as abas do fecho de velcro do tecido (x2) **1** ao longo de cada lado inferior do encosto (onde o encosto junta na base).
2. Deslizar suavemente a capa do encosto.
3. Remover espuma EPE do tecido do encosto.



BASE:

1. Soltar as abas de velcro do tecido (x4) **2 3** como mostrado.
2. Deslizar o tecido levemente da base plástica do encosto do dispositivo de retenção para frente do assento. Certifique-se que o botão de reclinio não fique preso na almofada quando remover a almofada do assento.

PARA INSTALAR

Para re-instalar a almofada, repetir os passos anteriores em ordem reversa.

DICA: Para uma instalação mais fácil do tecido, girar o botão de reclinio no sentido anti-horário para abrir a base do encosto, facilitando a passagem dos ganchos e cintas pelo vão para prender.

! CUIDADO: Re-instalar o sistema arnês se necessário (veja “Removendo/instalando arnês”).

INSTALANDO PORTA COPO (SE APLICÁVEL)

1. O porta copo pode ser instalado em ambos os lados do dispositivo de retenção de crianças.

2. Localizar a abertura no final de cada descanso de braço.

3. Inserir o clipe do suporte do copo na abertura e empurrar até travar no local. Assegurar que o tecido não interfira na instalação. Caso contrário, puxar o tecido para baixo levemente enquanto instala o porta copo.

4. Puxar para fora para remover.



CUIDADOS E MANUTENÇÃO

LIMPANDO A ALMOFADA DO ASSENTO:

MÁQUINA DE LAVAR SEPARADAMENTE usar água fria e ciclo delicado.

NÃO USAR ALVEJANTE.

CENTRIFUGAR mais úmido para prevenir o encolhimento.

! NÃO lavar a espuma EPE inserida no encosto.

LIMPANDO A CONCHA PLÁSTICA:

ESPONJA DE LIMPEZA usando água morna e sabão neutro.

TOALHA SECA.

NÃO usar solventes, limpadores abrasivos, ou desmontar o dispositivo de retenção de qualquer forma, exceto indicado.

LIMPANDO ARNÊS E CINTA LATCH:

Limpar com um pano úmido. **NÃO UTILIZAR ALVEJANTE. NÃO** imergir as cintas dentro de água. Isso pode afetar e enfraquecer as cintas.

LIMPANDO PEÇAS DE METAL E PLÁSTICAS DO ARNÊS:

Usar sabão neutro e água fria num pano úmido.

! NUNCA lubrificar a fivela. Caso a fivela ou regulador do arnês não se mantiver preso, verificar se não há nenhum objeto estranho tais como comida, sujeira e etc. Remover estes objetos com uma pinça e/ou limpar com um cotonete úmido. Caso você não consiga que o arnês fique mais apertado e travado seguramente na fivela, **NÃO USAR** este dispositivo de retenção. Chamar a Thomashilfen ou seu revendedor autorizado Mais Movimento para adquirir o arnês ou a fivela para substituição.

INSTALAÇÃO EM AERONAVES

Este dispositivo de retenção é certificado para uso em aeronaves **SOMENTE** quando usado **COM** o arnês.

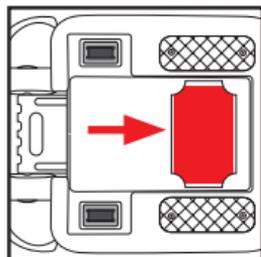
Este dispositivo de retenção **NÃO É CERTIFICADO** para uso em aeronaves quando usado como booster **SEM** o arnês.

PONTOS IMPORTANTES PARA VERIFICAÇÃO:

1. Contatar sua companhia aérea antes de usar este dispositivo de retenção na aeronave para verificar se está de acordo com as restrições ou regulamentos.
2. Instalar este dispositivo de retenção na aeronave da mesma forma que no veículo com o cinto de segurança (veja “Instalando com o sistema de cinto 3 pontos veicular”).
3. Verificar que o assento da aeronave prende o dispositivo de retenção seguramente no local a todo o momento. Caso contrário, **NÃO** usar este dispositivo.

ARMAZENAGEM DO MANUAL DE INSTRUÇÕES

Guardar o manual de instruções no local de armazenagem fornecido e localizado embaixo da placa da base, na parte inferior do dispositivo de retenção de crianças.



GARANTIA

Este dispositivo de retenção de crianças foi fabricado pela Thomashilfen. A Thomashilfen garante ao comprador original deste produto o seguinte:

2 ANOS DE GARANTIA LIMITADA

Este dispositivo de retenção de crianças possui garantia contra defeito de fabricação e materiais por dois anos após a data da compra original. *A nota fiscal original da compra é necessária para validar a garantia.* Thomashilfen irá de acordo com sua mera deliberalidade, fornecer peças de reposição ou troca deste produto. Thomashilfen reserva o direito de descontinuar ou alterar o tecido, partes, peças, modelos ou produto ou fazer substituições.

Para fazer uma reclamação desta garantia, você deve contatar o Serviço de Atenção ao Consumidor (SAC) **www.maismovimento.com.br**, ou telefone 19.3304-2500, ou seu revendedor autorizado.

Registro da compra é necessário e as despesas de envio são de responsabilidade do consumidor.

LIMITAÇÕES DA GARANTIA

Esta garantia não inclui danos decorrentes de negligência, uso indevido ou uso em desacordo com o manual de instruções.

O uso de capas, customizações, brinquedos, acessórios ou outros dispositivos com pressão que não sejam da marca Thomashilfen não é aprovado. O uso destes itens pode danificar o dispositivo de retenção, ocasionando uma falha no padrão de segurança ou comprometendo sua performance em caso de colisão. O uso de qualquer item acima cessará automaticamente a garantia da Thomashilfen.

LIMITAÇÕES DE DANOS

A garantia e os recursos conforme descritos acima são exclusivos e substituem todos os outros, orais ou escritos, expressos ou implícitos. Em nenhum caso a Thomashilfen ou seu revendedor autorizado de venda deste produto será responsável por quaisquer danos, incluindo acidental ou colateral, ou perda do direito pelo uso ou incapacidade do uso do produto.

Importado e distribuído por: MAIS MOVIMENTO COMERCIO E IMPORTAÇÃO DE PRODUTOS PARA REABILITAÇÃO LTDA. CNPJ 58.895.681/0001-83. Rua Ernesto Bristotti Nº 41 - Jardim Myriam - Campinas/SP. CEP: 13.098-408. AFE ANVISA nº 8.11.374-2. Resp. Técnico: Emmanuel Dias de Sousa Lopes CREFITO/SP 188523-F. Registro INMETRO nº 010.214/2022. Serviço de atendimento do consumido SAC: (19) 3304-2500 / sac@maismovimento.com.br.